



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 075 984 B1

(12)

EUROPAISCHE PATENTSCHRIFT

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
07.05.2003 Patentblatt 2003/19

(51) Int Cl.: B60N 2/44

(21) Anmeldenummer: 00115015.0

(22) Anmeldetag: 24.07.2000

(54) Gepolsterter Sitz für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge

Padded seat for vehicles particularly for automotive vehicles

Siège rembourré pour véhicules en particulier pour véhicules automobiles

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

(30) Priorität: 07.08.1999 DE 19937464

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

14.02.2001 Patentblatt 2001/07

(73) Patentinhaber: Volkswagen Aktiengesellschaft
38436 Wolfsburg (DE)

(72) Erfinder:

- Michnacki, Matthias, Dipl.-Ing.
38440 Wolfsburg (DE)
- Hoge, Raif, Dipl.-Ing.
42477 Radevormwald (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A- 1 050 429	DE-A- 19 604 477
DE-A- 19 634 370	DE-C- 19 703 516
DE-C- 19 805 173	US-A- 5 902 014

EP 1 075 984 B1

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingereicht, wenn die Einspruchsaufbür entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf einen Sitz nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

[0002] Es ist bekannt, Polstersitze in Kraftfahrzeugen zu belüften oder zu klimatisieren, um - insbesondere in der warmen Jahreszeit - den Fahrkomfort für die Insassen zu erhöhen. Zum diesbezüglichen Stand der Technik wird verwiesen auf DE 197 03 516 C1, DE 196 04 477 A1 und DE 196 34 370 A1.

[0003] Die bekannten Maßnahmen zur Belüftung bzw. Klimatisierung von Kraftfahrzeugen erfordern eine Vielzahl von Einzelteilen und -elementen, woraus - nachteiligerweise - ein entsprechend Montage- und Kostenaufwand resultiert. Auch eine Funktionsprüfung oder - eventuell erforderliche - Reparaturen an der Belüftungs- bzw. Klimatisiereinrichtung sind aufwendig und verursachen deshalb entsprechende Kosten.

[0004] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, die Belüftung und/oder Klimatisierung von gepolsterten Fahrzeugsitzen einfacher handhabbar und kostengünstiger zu gestalten.

[0005] Gemäß der Erfindung wird die Aufgabe bei einem Sitz der eingangs bezeichneten Gattung durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0006] Vorteilhafte Weiterbildungen des Grundgedankens der Erfindung enthalten die Patentansprüche 2 - 17.

[0007] Durch die Erfindung wird eine (aktive) modulare Belüftungs- und (ggf) Klimatisierungseinheit für Fahrzeugsitze geschaffen, die sich durch eine leichte, raum-sparende und kostengünstige Bauweise auszeichnet, ohne großen Aufwand ein- und ausbaubar ist und somit auch einfache Funktionskontrollen sowie (eventuelle) Reparaturen ermöglicht.

[0008] Darüber hinaus werden im einzelnen folgende Vorteile erzielt:

- Funktionsintegrierte Bauteile
- Kompakte Lösung (wenig Einzelteile)
- Austauschbarkeit
- Einfache Variantensteuerung (Lehnenabdeckung mit oder ohne Belüftungs-Klimatisierungseinheit).

[0009] Die Erfindung ist in der Zeichnung an Hand eines Ausführungsbeispiels veranschaulicht, das nachstehend detailliert beschrieben ist. Es zeigt (jeweils teilweise dargestellt und schematisch):

Fig. 1 eine Ausführungsform einer Kraftfahrzeug-Sitzlehne, in Seitenansicht, und

Fig. 2 die Sitzlehne nach Fig. 1, in Pfeilrichtung A betrachtet (Lehnenrahmen und Polsterauflage weggelassen).

[0010] Es bezeichnet 10 einen Lehnenrahmen mit

Polsterauflage 11. Rückseitig ist der Lehnenrahmen 10 durch eine Lehnenabdeckung 12 verkleidet. Innenseitig der Lehnenabdeckung 12 und mit dieser zu einer modularen Bauweise verbunden ist eine Kühlleinheit 13, zum Beispiel ein Peltierelement, angeordnet. Wesentlicher Bestandteil der Kühlleinheit 13 ist ein mit 14 bezielter Ventilator. Kühlleinheit 13 und Ventilator 14 bilden eine Belüftungs- und Klimatisiereinrichtung für die Polsterung 11 der (teilweise dargestellten) Sitzlehne.

[0011] Zur Versorgung der Kühlleinheit 13 saugt der Ventilator 14 Außenluft durch einen Zulufkanal 15 in Pfeilrichtung 16 an (siehe insbesondere Fig. 2). Zur Ableitung der - durch die Kühlleinheit 13 erwärmten - Abluft (Pfeilrichtung 17) dient ein Ablufikanal 18, der unmittelbar neben dem Zulufkanal 15 und parallel zu diesem angeordnet ist. Zu- und Ablufkanal 15, 18 sind, wie Fig. 1 erkennen läßt, an der (dem Lehnenrahmen 10 zugewandten) Innenseite der Lehnenabdeckung 12 angeordnet und mit dieser verbunden, vorzugsweise verkleist.

[0012] Die Zu- und Ablufkanäle 15, 18 können durch Anwendung des Warmformverfahrens individuell auf das Lehnenverkleidungsteil (Lehnenabdeckung 12) aufgebracht werden. Das bedeutet, daß die Ein- und Austritte (Pfeile 16, 17) der Zu- und Ablufkanäle 15, 18 nach Bedarf, zum Beispiel Design- und/oder Komfortgegebenheiten folgend, verlegt werden können.

[0013] Die Abdichtung der Zu- und Ablufkanäle 15, 18 zum Anschluß am Ventilator 14 erfolgt zweckmäßigerverweise durch Dichtungen, die einen Druck- und Toleranzausgleich ermöglichen. Hierfür sind - vorzugsweise - Schaumdichtungen geeignet.

[0014] Zur Steuerung der Kühlleinheit 13 bzw. des Ventilators 14 dient ein Steuergerät 19 mit einem elektrischen Kabelstrang 20 (siehe insbesondere Fig. 2). Der Kabelstrang 20 ist - bei 21, 22, 23 und 24 - mit der Lehnenabdeckung 12 verkleist. Ebenso ist auch das Steuergerät 19 mit der Lehnenabdeckung 12 verbunden.

[0015] Zur modularen Bauweise Lehnenabdeckung 12/Kühl- und Belüftungseinrichtung 13, 14 gehören so-
mit auch die Teile 15, 18, 19 und 20. Die (lösbare) Verbindung der modularen Bauweise 12 - 15, 18 - 20 mit dem Lehnenrahmen 10 erfolgt durch Verklipsung oder Verschraubung. Zwei Befestigungspunkte sind in der Zeichnung angedeutet und mit 25, 26 bezeichnet.

[0016] Wie des weiteren aus Fig. 1 hervorgeht, besitzt die Kühl- und Belüftungseinrichtung 13, 14 eine luft-führenden Anschlußstutzen 27, der in der Polsterung 11 angeordnet ist bzw. diese in einer Ausnehmung 28 durchsetzt. Der Anschlußstutzen 27 führt vom Ventilator 14 bzw. von der Kühlleinheit 13 zu einer (nicht dargestellten) luftdurchlässigen Ventilationsschicht der Polsterung 11, von wo die Kühlluft zu einem (ebenfalls nicht gezeigten) luftdurchlässigen Bezug der Polsterung 11 gelangt.

[0017] Nach einer anderen möglichen Variante kann die Kühlluft unmittelbar in das Lehnenpolster 11 einge-

leitet werden, welches in diesem Fall aus luftdurchlässigem Material bestehen muß. Bei dieser Variante ist es erforderlich, die Lehnenabdeckung 12 zusätzlich mit einer Abdichtung (nicht gezeigt) zwischen Lehnenabdeckung 12 und Lehnenrahmen 10 zu versehen.

Patentansprüche

1. Gepolsterter Sitz für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, mit einer der Polsterung (11) zugeordneten Belüftungseinrichtung (13, 14) auf Basis eines oder mehrerer Ventilatoren (14), wobei Luft angesaugt wird, die - unmittelbar oder mittelbar über eine Kühlleinheit (13) - zur Belüftung bzw. Klimatisierung der Polsterung (11) dient, **dadurch gekennzeichnet, daß die Sitzlehne zugeordnete Belüftungseinrichtung (13, 14) zwischen der Lehnenpolsterung (11) und einer rückwärtigen Lehnenabdeckung (12) angeordnet ist und zusammen mit der Lehnenabdeckung (12) eine modulare Baueinheit bildet.**
2. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 1 mit einem die Lehnenpolsterung (11) aufnehmenden Lehnenrahmen (10), **dadurch gekennzeichnet, daß die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13, 14) mit dem Lehnenrahmen (10) lösbar verbunden ist.**
3. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, daß die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13, 14) mit dem Lehnenrahmen (10) von innen verklebt ist.**
4. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, daß die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13, 14) mit dem Lehnenrahmen (12) von innen verschraubt ist.**
5. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß in der Lehnenpolsterung (11) ein luftführender Anschlußstutzen (27) angeordnet ist, der vom Luftaustritt des Ventilators (14) bzw. der Kühlleinheit (13) zu einer luftdurchflutbaren Ventilationschicht führt, von wo die Luft zu einem - luftdurchlässig ausgebildeten - Bezug der Lehnenpolsterung (11) gelangen kann.**
6. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet, daß als luftdurchflutbare Ventilationschicht ein Abstandsgewirke dient.**
7. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 - 4 und 6, **dadurch gekennzeichnet, daß die vom Ventilator (14) bzw. von der Kühlleinheit (13) geförderte Luft unmittelbar in das - zu die-**
- 10 **sem Zweck insgesamt luftdurchlässig ausgebildete - Lehnenpolster (11) und von dort zum luftdurchlässigen Polsterbezug gelangt.**
- 15 8. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet, daß die Lehnenabdeckung (12) gegenüber dem Lehnenrahmen (10) abgedichtet ist.**
9. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 14) einen oder mehrere Ventilator(en) (14) aufweist, die an Zuluftkanäle (15) angeschlossen sind, welche ebenfalls in die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 14) integriert sind.**
- 20 10. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet, daß die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13) ein oder mehrere Kühllement(e) (13) enthält und daß das (die) Kühllement(e) (13) an Abluftkanäle (18) angeschlossen ist (sind), die ebenfalls in die Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13) integriert sind.**
- 25 11. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 9 oder 10, **dadurch gekennzeichnet, daß die Zu- und Abluftkanäle (15, 18) parallel zueinander und im wesentlichen auch zu der durch die Sitzlehne (10, 11, 12) gebildeten Ebene und nebeneinander angeordnet sind und daß die Zu- und Abluftkanäle (15, 18) von unten nach oben bzw. von oben nach unten verlaufen, darunter, daß - jeweils am unteren Ende der Lehnenabdeckung (12) - die Zuluft in den Zulufikanal (15) gelangt (Pfeil 16) und die Abluft aus dem Abluftkanal (18) austritt (Pfeil 17).**
- 30 12. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 9,10 oder 11 **dadurch gekennzeichnet, daß die Zuund Abluftkanäle (15, 18) auf der Innenseite der Lehnenabdeckung (12) angeordnet und mit dieser verbunden sind.**
- 35 13. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet, daß die Zulufkanäle (15) zum jeweiligen Anschluß am Ventilator (14) mittels einen Druck- und Toleranzausgleich ermöglicher Dichtungen, vorzugsweise Schaumdichtungen, abgedichtet sind.**
- 40 14. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der vorstehenden Ansprüche, mit einem Steuergerät (19) für das Kühllement (13) bzw. die Belüftungseinrichtung (13, 14), **dadurch gekennzeichnet, daß das Steuergerät (19), inclusive einer hierfür vorgesehenen elektrischen Verkabelung (20), auf der Innenseite der Lehnenabdeckung (12) ange-**

ordnet und fixiert ist, derart, daß es einen integrierten Bestandteil der Baueinheit Lehnenabdeckung / Belüftungseinrichtung (12, 13, 14) bildet.

15. Gepolsterter Sitz nach einem oder mehreren der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** der (die) Ventilator(en) (14) zwecks Geräusch- und Vibrationsdämmung von der Lehnenabdeckung (12) entkoppelt ist (sind).

16. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 15, **dadurch gekennzeichnet, daß** eine Eigeneinkopplung des Ventilators (der Ventilatoren) (14) vorgesehen ist.

17. Gepolsterter Sitz nach Anspruch 15, **dadurch gekennzeichnet, daß** der (die) Ventilator(en) (14) mittels Entkopplungselementen, die am Übergangsbereich zwischen Ventilator(en) (14) und Lehnenabdeckung (12) angeordnet sind, von der Lehnenabdeckung (12) abgekoppelt ist (sind).

Claims

1. Upholstered seat for vehicles, in particular motor vehicles, having a ventilation device (13, 14), which is assigned to the upholstery (11) and is based on one or more fans (14) with air being sucked in, the air serving - directly or indirectly via a cooling unit (13) - for ventilating or air conditioning the upholstery (11), **characterized in that** the ventilation device (13, 14), which is assigned to the backrest, is arranged between the backrest upholstery (11) and a rear backrest cover (12) and forms a modular construction unit together with the backrest cover (12).

2. Upholstered seat according to Claim 1 having a backrest frame (10) holding the backrest upholstery (11), **characterized in that** the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13, 14) is connected releasably to the backrest frame (10).

3. Upholstered seat according to Claim 2, **characterized in that** the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13, 14) is clipped from the inside to the backrest frame (10).

4. Upholstered seat according to Claim 2, **characterized in that** the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13, 14) is screwed from the inside to the backrest frame (10).

5. Upholstered seat according to one or more of the preceding claims, **characterized in that** an air-conducting connecting branch (27) is arranged in the backrest upholstery (11), the said connecting branch leading from the air outlet of the fan (14) or

the cooling unit (13) to a ventilation layer through which air can flow and from which the air can pass to a covering - of air-permeable design - of the backrest upholstery (11).

6. Upholstered seat according to Claim 5, **characterized in that** a spacer knit is used as the ventilation layer through which air can flow.

7. Upholstered seat according to one or more of Claims 1-4 and 6, **characterized in that** the air which is conveyed by the fan (14) or by the cooling unit (13) passes directly into the backrest upholstery (11) - which, for this purpose, is of air-permeable design in its entirety - and from there to the air-permeable upholstery covering.

8. Upholstered seat according to Claim 7, **characterized in that** the backrest cover (12) is sealed off from the backrest frame (10).

9. Upholstered seat according to one or more of the preceding Claims, **characterized in that** the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 14) has one or more fans (14) which are connected to air inlet ducts (15) which are likewise integrated in the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 14).

10. Upholstered seat according to one or more of Claims 1 to 8, **characterized in that** the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13) contains one or more cooling elements (13), and **in that** the cooling element(s) (13) is (are) connected to outlet air ducts (18) which are likewise integrated in the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13);

11. Upholstered seat according to Claim 9 or 10, **characterized in that** the inlet air and outlet air ducts (15, 18) are arranged parallel to one another and essentially also to the plane formed by the backrest (10, 11, 12) and are arranged next to one another, and **in that** the inlet air and outlet air ducts (15, 18) run from the bottom upwards or from the top downwards in such a manner that - in each case at the lower end of the backrest cover (12) - the incoming air passes into the inlet air duct (15) (arrow 16) and the outgoing air emerges from outlet air duct (18) (arrow 17).

12. Upholstered seat according to Claim 9, 10 or 11, **characterized in that** the inlet air and outlet air ducts (15, 18) are arranged on the inside of the backrest cover (12) and are connected to the latter.

13. Upholstered seat according to Claim 9, **characterized in that** the inlet air ducts (15) are sealed off

with respect to the respective connection on the fan (14) by means of seals, preferably foam seals, permitting equalization of pressure and compensation for tolerances.

14. Upholstered seat according to one or more of the preceding claims, having a control unit (19) for the cooling element (13) and the ventilation device (13, 14), characterized in that the control unit (19), including electric cabling (20) provided for this purpose, is arranged and fixed on the inside of the backrest cover (12) in such a manner that it forms an integrated component of the constructional unit of backrest cover/ventilation device (12, 13, 14).

15. Upholstered seat according to one or more of the preceding claims, characterized in that the fan(s) (14) is (are) isolated from the backrest cover (12) for the purpose of eliminating noise and vibration.

16. Upholstered seat according to Claim 15, characterized in that an inherent isolation of the fan (of the fans) (14) is provided.

17. Upholstered seat according to Claim 15, characterized in that the fan(s) (14) is (are) decoupled from the backrest cover (12) by means of isolating elements which are arranged at the transitional region between fan(s) (14) and backrest cover (12).

Revendications

1. Siège rembourré pour véhicules, en particulier pour véhicules automobiles, comprenant un dispositif d'aéragé (13, 14) associé au rembourrage (11) à base d'un ou de plusieurs ventilateurs (14), dans lequel de l'air est aspiré et sert à ventiler ou à climatiser le rembourrage (11) directement ou indirectement par le biais d'une unité de refroidissement (13), caractérisé en ce que le dispositif d'aération (13, 14) associé au dossier du siège est disposé entre le rembourrage du dossier (11) et un recouvrement arrière du dossier (12) et forme conjointement avec le recouvrement du dossier (12) une unité modulaire.

2. Siège rembourré selon la revendication 1, comprenant un cadre de dossier (10) recevant le rembourrage (11) du dossier, caractérisé en ce que l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13, 14) est reliée de manière détachable au cadre de dossier (10).

3. Siège rembourré selon la revendication 2, caractérisé en ce que l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13, 14) est fixée par encollage à l'intérieur au cadre de dossier (10).

4. Siège rembourré selon la revendication 2, caractérisé en ce que l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13, 14) est vissée au cadre de dossier (10) par l'intérieur.

5. Siège rembourré selon une ou plusieurs des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un raccord (27) guidant l'air est disposé dans le rembourrage du dossier (11), lequel conduit depuis la sortie d'air du ventilateur (14) ou de l'unité de refroidissement (13) à une couche de ventilation pouvant être traversée par l'air, de laquelle l'air peut aller jusqu'à un revêtement du rembourrage du dossier (11) réalisé de manière perméable à l'air.

10. Siège rembourré selon la revendication 5, caractérisé en ce qu'un tissu d'espacement est de couche de ventilation pouvant être traversée par l'air.

20. Siège rembourré selon l'une quelconque des revendications 1 à 4 et 6, caractérisé en ce que l'air refoulé par le ventilateur (14) ou par l'unité de refroidissement (13) parvient directement dans le coussin du dossier (11) réalisé à cet effet dans son ensemble de manière perméable à l'air, et de là au revêtement de coussin perméable à l'air.

25. Siège rembourré selon la revendication 7, caractérisé en ce que le recouvrement du dossier (12) est rendu étanche par rapport au cadre de dossier (10).

30. Siège rembourré selon l'une ou plusieurs des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 14) présente un ou plusieurs ventilateur (e) (14), qui sont raccordés à des conduits d'alimentation en air (15) qui sont également intégrés dans l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 14).

35. Siège rembourré selon l'une ou plusieurs des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que l'unité de recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13) contient un ou plusieurs élément(s) de refroidissement (13) et en ce que le ou les élément(s) de refroidissement (13) est (sont) raccordé(s) aux conduits d'évacuation d'air (18), qui sont également intégrés dans l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13).

40. Siège rembourré selon la revendication 9 ou 10, caractérisé en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) sont disposés parallèlement les uns aux autres et essentiellement aussi au plan formé par le dossier du siège (10, 11, 12) et sont disposés les uns à côté des autres et en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) s'étendent de bas en haut ou

45. Siège rembourré selon la revendication 9 ou 10, caractérisé en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) sont disposés parallèlement les uns aux autres et essentiellement aussi au plan formé par le dossier du siège (10, 11, 12) et sont disposés les uns à côté des autres et en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) s'étendent de bas en haut ou

50. Siège rembourré selon la revendication 9 ou 10, caractérisé en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) sont disposés parallèlement les uns aux autres et essentiellement aussi au plan formé par le dossier du siège (10, 11, 12) et sont disposés les uns à côté des autres et en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) s'étendent de bas en haut ou

de haut en bas de telle sorte que l'air entrant, à chaque fois à l'extrémité inférieure du recouvrement du dossier (12), parvienne dans le conduit d'alimentation en air (15) (flèche 16) et que l'air d'évacuation sorte hors du conduit d'évacuation d'air (18) (flèche 17). 5

12. Siège rembourré selon la revendication 9, 10 ou 11, caractérisé en ce que les conduits d'alimentation en air et d'évacuation d'air (15, 18) sont disposés du côté intérieur du recouvrement du dossier (12) et lui sont raccordés. 10

13. Siège rembourré selon la revendication 9, caractérisé en ce que les conduits d'alimentation en air (15) sont rendus étanches par rapport au raccordement respectif au ventilateur (14) au moyen de joints permettant une compensation de la pression et des tolérances, de préférence des joints en mousse. 15 20

14. Siège rembourré selon une ou plusieurs des revendications précédentes, comprenant un appareil de commande (19) pour l'élément de refroidissement (13) ou le dispositif d'aération (13, 14), caractérisé en ce que l'appareil de commande (19), y compris un câblage électrique (20) prévu à cet effet, est disposé et fixé du côté intérieur du recouvrement de dossier (12) de telle sorte qu'il forme un composant intégré de l'unité du recouvrement de dossier/dispositif d'aération (12, 13, 14). 25 30

15. Siège rembourré selon l'une ou plusieurs des revendications précédentes, caractérisé en ce que le ou les ventilateur(s) (14) est (sont) désaccouplés du recouvrement de dossier (12) dans un but d'élmination des bruits et des vibrations. 35

16. Siège rembourré selon la revendication 15, caractérisé en ce qu'il est prévu un désaccouplement du ventilateur (des ventilateurs) (14). 40

17. Siège rembourré selon la revendication 15, caractérisé en ce que le (les) ventilateur(s) (14) est (sont) désaccouplé(s) du recouvrement de dossier (12) au moyen d'éléments de désaccouplement qui sont disposés sur la zone de transition entre le (les) ventilateur(s) (14) et le recouvrement de dossier (12). 45 50

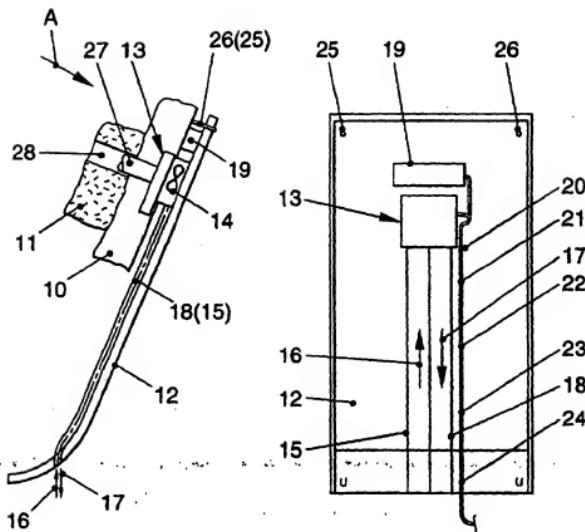


FIG. 1

FIG. 2